



VADEMECUM DEL BUON CARRELLISTA

Proteggi te stesso e gli altri

La maggior parte degli infortuni che si verificano con i carrelli elevatori sono causati dal mancato rispetto delle regole di utilizzo da parte dei conducenti!!!

È importante che i superiori (DL, Dirigenti, Preposti) facciano rispettare le regole per eliminare i rischi al carico ed al carrello. Se il carico non è posizionato correttamente, può cadere.

- Posizionare il carico il più vicino possibile al dorso delle forche e inclinare all'indietro il montante.
- Manovrare i carrelli elevatori solo dal posto di guida.
- Se durante la marcia le forche sono sollevate, c'è il rischio che il carrello elevatore possa ribaltarsi. Mai sterzare violentemente con il carico sollevato!
- Tenere sempre abbassati il carico o le forche vuote (la distanza dal suolo dipende dalle condizioni dello stesso; di solito è pari a 15-20 cm).
- Marcia con carico: inclinare all'indietro il montante.
- Marcia senza carico: posizionare il montante in verticale.
- Suonare il clacson per avvertire della presenza del carrello (senza esagerare).



È vietato utilizzare il carrello per operazioni non rispondenti alle caratteristiche tecniche per cui è stato progettato.

Non si deve entrare col carrello in ambienti ove vi sia lo sviluppo di gas, vapori o polveri infiammabili.

Utilizzare il carrello elevatore solo se il conducente è adeguatamente formato ed addestrato.

È assolutamente vietato far uso di alcool e droghe. I carrellisti devono periodicamente sottoporsi a drug test.

Trasporta il carico in modo sicuro

Non sollevare/depositare un carico che supera la portata consentita dal carrello elevatore, verificando sempre il baricentro del carico.

- Posizionare le merci lunghe in recipienti adeguati (ove possibile) o legarle insieme a fascio (cinghie, telai).
- Per le merci alla rinfusa (big bag) utilizzare le corde solo per alzare/abbassare e trasportarle su pallet.
- Utilizzare pallet specifici per rotoli, balle ecc.

In caso di sovraccarico, il carrello elevatore può ribaltarsi.

- Verificare la portata del carrello elevatore (diagramma di carico).
- Verificare anche la portata massima delle scaffalature.
- Ridurre al minimo possibile la distanza del baricentro.



Cammina in retromarcia quando il carico ostacola la visuale diretta

In caso di visibilità insufficiente lungo il percorso del carrello elevatore, c'è un rischio di collisione

- Prima di innestare la retromarcia, guardare sempre indietro!
- Se la visuale è impedita, innestare la retromarcia e/o chiedere l'aiuto di una seconda persona.

Devono essere evitati urti con ostacoli fissi e bisogna accertarsi che non vi sia presenza di persone o materiali durante la retromarcia.



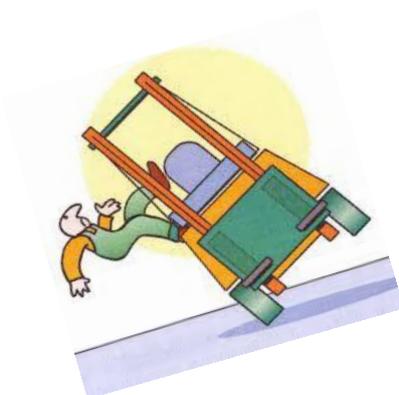
Non rimuove/manomettere i dispositivi di sicurezza installati sul carrello

CINTURE DI SICUREZZA

Nel caso in cui il carrello si ribalti, se il conducente non è protetto, capita di frequente che venga sbalzato fuori dal veicolo e rimanga incastrato sotto il tettuccio di protezione. Di conseguenza, è necessario impiegare sempre i sistemi di ritenuta (anche per brevi tragitti!)

Sistemi di ritenuta estesi: cinture di sicurezza, staffa di ritenuta, porte della cabina.

- Cicalini
- Illuminazioni di sicurezza
- Limitatori di velocità



Marcia avanti in salita; marcia indietro in discesa!!!

Nel percorrere rampe o superfici in pendenza, c'è il rischio che il carico cada e/o che il carrello elevatore si ribalti.

- Trasportare il carico sempre nel senso della salita.
- Percorrere solo rampe pulite e non sdruciolevoli.
- Sulle rampe è vietato sterzare e procedere in diagonale.



Adattare la velocità di guida alle caratteristiche del luogo di lavoro

Devono essere evitate sterzate improvvise e brusche perché compromettono la stabilità del carrello, specie se carico.

Se si affronta una curva a velocità sostenuta, il carrello elevatore può ribaltarsi.

- Guidare sempre adagio in curva.
- Frenare e accelerare con prudenza.



In caso di ribaltamento, il conducente non deve cercare di saltare fuori dal carrello, **ma deve:**

- -stringere il volante
- -puntare i piedi
- -inclinarsi in direzione opposta al ribaltamento

Utilizza i DPI adeguati

Tutti i lavoratori devono ricevere ed utilizzare i propri dispositivi di protezione e prendersene cura.

Motivare e convincere i lavoratori: con i DPI in primo luogo si protegge se stessi!!!!

Utilizzare coerentemente i DPI necessari per ogni situazione di lavoro.



Non distrarti durante la guida

Evitare di distrarsi durante la marcia. Pertanto:

- concentrarsi sul percorso e non eseguire altre attività alla guida.
- non telefonare (eccezione: comunicazione per motivi di lavoro con vivavoce).
- non portare a bordo oggetti sfusi: documenti, lettori a barre, utensili, ecc. possono essere portati a bordo solo se riposti nelle apposite sedi.



Non trasportare passeggeri

- Improvvisare con i carrelli elevatori comporta un grosso rischio che qualcosa vada storto.
- Anche in caso di tempi ristretti, non sono tollerate soluzioni improvvisate nell'utilizzo di carrelli elevatori.



Controlla l'efficienza del tuo carrello

Per un impiego sicuro dei carrelli elevatori, è determinante la manutenzione.

Il carrello, il dispositivo di sollevamento, i dispositivi di sicurezza e gli altri componenti devono essere in perfetto stato di funzionamento poiché eventuali anomalie possono provocare gravi infortuni. I punti da verificare sono indicati dal costruttore, nel manuale d'uso e manutenzione. I carrellisti devono segnalare immediatamente le anomalie.

Prima di riempire il serbatoio di carburante:

- Posizionare il carrello elevatore nell'area dedicata.
- Il motore a scoppio deve essere spento.



Formati e Abilitati

Guidare il carrello elevatore soltanto se si è stato:

- *incaricato*
- *formato*
- *addestrato*



La formazione si conclude con un esame teorico e pratico, comprovato da un attestato di formazione.
Utilizzare il carrello elevatore solo dopo aver concluso l'iter formativo.

Circolare e Stoccare con prudenza

In azienda è necessario stabilire dove è possibile circolare in completa sicurezza per evitare problematiche future e dove stoccare le merci predisponendo delle precise regole da rispettare.

- *Controllare che i pavimenti debbano supportare ogni eventuale sollecitazione ed essere senza ostacoli e difetti visibili.*
- *Seguire la segnaletica orizzontale (sul pavimento) e verticale (cartelli).*
- *Utilizzare solo le vie di circolazione riservate ai carrellisti e che abbiano idonea illuminazione.*
- *Sovrapporre solo merci non deformabili.*
- *Non superare l'altezza di impilamento consentita.*
- *Rispettare la portata massima delle scaffalature.*





PUNTI DI VERIFICA DEL CARRELLO ELEVATORE

1. *Condizioni generali della batteria dei carrelli elettrici*
2. *Funzionamento segnalatore acustico (clacson)*
3. *Funzionamento lampade di segnalazione (girofarò)*
4. *Funzionamento segnalatore acustico per retromarcia (cicalino)*
5. *Stato dei pneumatici (usura e pressione)*
6. *Verifica condizione delle forche*
7. *Posizionamento e aggancio delle forche*
8. *Verifica delle condizioni di attrezzature aggiuntive*
9. *Posizionamento e aggancio attrezzature aggiuntive (ribaltatrice, ceste, pinze ecc.)*
10. *Verifica sedile e regolabilità*
11. *Verifica delle spie luminose (cruscotto)*
12. *Funzionamento luci, per scarsa visibilità*
13. *Efficienza freno di stazionamento (freno a mano)*
14. *Verifica dei comandi di retromarcia e avanzamento*
15. *Efficienza dei freni in avanti e in retromarcia*
16. *Efficienza del comando nella fase di sollevamento/abbassamento*
17. *Efficienza del comando nella fase di brandeggio in avanti ed indietro*
18. *Efficienza comando nella fase di traslazione (destra e sinistra)*
19. *Verifica funi, catene e dei sistemi anti-scarrucolamento per evitare uscita della catena (vedi manuale di istruzioni e d'uso, e sentita persona competente)*
20. *Visibilità targa informativa, anche per le attrezzature aggiuntive se installate*
21. *Regolabilità e visibilità specchietti retrovisori (se presenti)*
22. *Efficienza della cintura di sicurezza e del dispositivo di aggancio e di sgancio*
23. *Efficienza della chiusura dei cancelletti o delle portiere dei cabinati (se presenti)*
24. *Controllo livelli di acqua e olio (motore, freni ecc.)*
25. *Verifica della carica della batteria (carrelli elettrici)*
26. *Verifica del livello del carburante (carrelli diesel)*
27. *Controllo visivo perdite di olio da impianti idraulici*
28. *Verifica del liquido delle batterie di accensione (per vecchie batterie)*



**Se incontri qualche difficoltà, verifica il
MANUALE D'USO E MANUTENZIONE del
tuo Carrello elevatore!**